12. Sri Murugesa Mudaliar, B.A., retired Deputy Secretary to Government, 51, Big Street, Triplicane, Madras.

(iii) This Board was constituted by the Government of India. The question of nominating any non-official member to this Board by this Government does not arise.

SRI T. S. RAMASWAMY : Was at any time the President of the Fishermen's Co-operative Federation, Kanyakumari, nominated by the Government ? If so, may I know who was the person so nominated ? With regard to the Central Advisory Board of Fisheries, may I know whether this Government was consulted on the question of nomination of anybody and if so, the reply sent by this Government to the Central Government in the matter?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : I have very clearly stated in my original answer that this Government are not nominating the Presidents of the Fishermen Co-operative Federations and that they are elected by the members of the governing body of the Federations. As such, I may again inform the hon. Member that in the Kanyakumari district, the Government have not nominated anybody as President of the Fishermen Co-operative Federation there.

As for the Central Advisory Board, I may again state that that Board was constituted by the Government of India. The members of that Board are not appointed in consultation with the State Government.

Dearth of qualified drivers (State Transport)

* 1203 Q.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any dearth of qualified drivers in the State Transport Department; and

(b) if so, the steps taken to train more drivers?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir.

(b) To meet the immediate need, a few retired drivers, who are found medically fit, are being recruited and employed on daily wage basis temporarily.

It has also been proposed to start a course of training for qualified drivers, who may be available with the District Employment Exchanges in the State, for appointment in the Department after necessary training. The availability of qualified drivers with the Employment Exchanges is being ascertained through the Director of Employment.

SRI A. A. RASHEED : Is there any proposal to increase the salary of the drivers with a view to attract more persons for the job ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : It is not a question of salary, but it is a question of lack of personnel.

30th March 1961]

Sri K. ANBAZHAGAN : தலைவர் அவர்களே, சாதாரணமான சிறிய கார் ஓட்டுகிறவர்களை, விசை வண்டி ஓட்டுகிறவர்களை முதலில் அந்த வேலையில் எடுத்துக் கொண்டு, அதற்குப் பின்னால் பயிற்சி அளித்து பெரிய பஸ்களை ஓட்டுவதற்கு அவர்களை அமர்த்திக் கொள்ளக்கூடாதா ? அப்படிப்பட்ட முறையில் செய்வதற்கு கனம் அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சிப்பார்களா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : கனம் அங்கத்தினர் சொல்லுகிற யோசனை இப்பொழுது இருக்கிற விதிகளுக்கு முரணானது. பெரிய வண்டிகள் ஓட்டவேண்டுமென்று சொன்னால் "ஹெவி என்டார்ஸ்மெண்ட்" இருக்க வேண்டும். மேலும் 3 வருஷம் " எக்ஸ்பீரியன்ஸ் " இருக்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால், விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுவிடும் என்று அஞ்ச வேண்டியிருககிறது.

Sri A. GOVINDASAMI : ஓய்வுபெற்ற டிரைவர்களை வேலைக்கு அமர்த்தும்பொழுது, அவர்கள் ஓய்வுபெற்ற காலத்தில் வாங்கிய சம்பளம் அவர்களுக்கு கொடுக்கப்படுமா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : அவர்களுக்கு " டெய்லி பேஸிஸில் "சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது. ஓய்வு பெற்றவர்களின் கணக்கு எல்லாம் தீர்த்துவிடப்படும். ஆனால் அவர்களுக்கு டெம்பரரியாக " டெய்லி பேஸிஸில் " என்ன உண்டோ அதன்படி கொடுக்கப்படும்.

Cooum and Buckingham Canal (navigation)

* 1204 *Q.*—Sri K. SATTANATHA KARAYALAR: }
Sri T. S. RAMASWAMY : } Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to make the river Cooum and the Buckingham Canal navigable within the city limits; and

(*b*) if so, the details thereof?

The Hon. Sri P. KAKKAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The Government appointed a High Power Technical Committee to draw up a comprehensive scheme for the development of the Cooum and the Buckingham Canal within city limits and making them navigable. The report of the Committee has been received recently. The Committee has worked out a detailed scheme costing Rs. 120 lakhs. It is being examined by the Government.

Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : இந்தத் திட்டத்தின்படி. ஸிட்டிக்குள்ளே இருக்கக்கூடிய பகுதி முழுவதும் இந்த கெனல் செப்பனிடப்படும் என்று சொல்லப்படுகிறது. வடக்கே உள்ள புலிக்கட்டு என்ற மீன்பிடி த்துறைமுகத்தையும் சேர்த்து இதோடு இணைத்தால் செம்மையாக இருக்கும் என்று சொல்லப்படுகிறது. அதற்கு என்று தனியாக செலவு செய்து அதோடு இணைக்கப்படுமா ? அல்லது இந்தத் திட்டம் அதையும் இதோடு சேர்த்து இணைக்கக்கூடிய திட்டமா ?

The Hon. Sri P. KAKKAN : ஸிட்டியை பொறுத்தவரையில் தான் ரூ. 120 லட்சத்திற்கு திட்டம். இதர பக்கிங்ஹாம் கெனல், வேதாரண்யம் கெனல் ஆகியவைகளைச் செப்பனிடுவதற்காக வேறு 80 லட்சம் ரூபாயில் ஒரு திட்டத்தை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பி வைத்திருக்கிறார்கள். அவர்களும் ஓரளவு கொடுத்திருக்கிறார்கள்,